



Aprobat,

**Președinte,
Ilie BOLOJAN**

**RAPORT DE ACTIVITATE
-ANUL 2017-**

I. În ceea ce privește activitatea statutară, a fost organizată o Adunare Generală, în municipiul București, în data de 07.04.2017, având următoare ordine de zi:

- 1) Raport de activitate pentru anul 2016 și Planul de activități pentru anul 2017
- 2) Raportul Cenzorului privind execuția Bugetului de Venituri și Cheltuieli aferent anului 2016
- 3) Aprobarea execuției Bugetului de Venituri și Cheltuieli și a Situațiilor financiare aferente anului 2016
- 4) Aprobarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2017
- 5) Prezentarea proiectului METROPOLITAN- Politica publică alternativă la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători din România, finanțabil în cadrul POCA 2014-2020, CP 2/2017
- 6) Diverse



De asemenea, a fost organizată o Adunarea Generală în municipiul Constanța, în data de 24.08.2017, având următoare ordine de zi:

- 1) Alegerea unui nou Cenzor, conform Statutului Federației
- 2) Aprobarea aderării unor noi membri, Zona Metropolitană Ploiești și Zona Metropolitană Zalău
- 3) Prezentarea proiectului **AGORA- Advancing Innovative coGeneration Options for Revitalising Local Areas**, depus pentru finanțare în cadrul programului Interreg Danube 2014-2020, în parteneriat cu Municipiul Cluj Napoca și alți parteneri internaționali
- 4) Diverse

Ultima ședință din anul 2017, a Adunării Generale a Federației Zonelor Metropolitane și Aglomerărilor Urbane din România, a avut loc în data de 14 decembrie, la București, cu următoarea ordine de zi:

- 1) Mandatarea unui împuternicit în relația cu banca BRD Brașov, conform Statutului Federației
- 2) Prelungirea mandatului Consiliului Director actual, până la organizarea de noi alegeri
- 3) Aprobarea aderării la FZMAUR a Zonei Metropolitane București
- 4) Diverse



II. În legătura cu activitatea de promovare , a fost organizat în luna octombrie la Cluj Napoca, un seminar cu tematică legată de transportul public metropolitan și accesarea de fonduri europene destinate modernizării acestuia. Au fost invitați reprezentanții ADR Nord Vest precum și cei ai Companiei de Transport Public Cluj Napoca.

Temele de discuție au fost specifice transportului public au fost:

1) Legislația specifică transportului public

- Legea serviciilor de transport public, proiect în dezbatere publică
- Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice
- Regulamentul CE 1370/2007, privind serviciile de transport public
- O.U.G 109/2011 privind governanța corporativă a întreprinderilor publice
- Contractul de servicii publice pentru transportul de călători

2) Programul Operațional Regional, 2014-2020, Axa 4 Dezvoltare Urbană

- Obiectiv specific 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
- Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători
- Investiții destinate transportului electric și nemotorizat
- Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană

De asemenea, în cadrul acestui seminar au fost invitați și reprezentanții Băncii Mondiale care au prezentat un studiu cu privire la Orașele Magnet ale României, precum și legat de potențialul de dezvoltare al polilor de creștere și dezvoltare atât din punct de vedere economic cât și teritorial.



III. Legat de activitatea de proiecte

1). A fost elaborată o cerere de pentru finanțare în cadrul POCA 2014-2020, cu titlul **METROPOLITAN-Politica publică alternativă la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători din România.**

Scopul proiectului:

Creșterea capacității FZMAUR și AMM de a formula și promova propuneri alternative la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători din România.

Obiectivele specifice ale proiectului:

- A) **Realizarea unui Studiu privind analiza situației existente a transportului public local și metropolitan de călători la nivelul a 20 de poli de creștere/poli de dezvoltare urbană/municipii reședință de județ.** Studiul va fi realizat de către partenerul AMM având în vedere experiența acestuia în domeniu și va prezenta starea actuală a serviciului de transport public local și metropolitan și a problemelor existente în cadrul a 20 de localități relevante, constituind un punct de pornire pentru elaborarea politicii publice alternative în domeniu.
- B) **Instruirea unui număr de 40 de persoane în domeniul managementului în transporturi.** Scopul instruirii acestor persoane, care au atribuții, directe sau indirecte, în domeniul transportului public local și/sau metropolitan de călători, este de a le crește competențele în planificarea/gestionarea/monitorizarea serviciului public de transport local și metropolitan și de a-și îmbunătăți capacitatea de a formula și promova propuneri de politici publice alternative la politicile publice inițiate de Guvern în domeniu.



C) Elaborarea unei Politici publice alternative la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători din România.

Politica publică alternativă va încerca să rezolve o serie de probleme identificate la nivelul transportului public local și metropolitan de călători, precum și de necorelări legislative identificate.

Proiectul a fost depus pentru finanțare în cadrul Programului POCA 2014-2020, în parteneriat cu Asociația pentru Mobilitate Metropolitană, potrivit acordului de parteneriat încheiat în acest sens, și se află în etapa de evaluare tehnică și financiară la Autoritatea de management.

2). Un alt proiect elaborat în cursul anului 2017 este **AGORA- Advancing Innovative coGeneration Options for Revitalising Local Areas**, care a fost depus pentru finanțare în cadrul programului Interreg Danube 2014-2020, în parteneriat cu Municipiul Cluj Napoca și alți parteneri internaționali.

Scopul proiectului este de a dezvolta procesele de inovare socială la nivelul orașelor în vederea accelerării dezvoltării economice și a serviciilor publice destinate locuitorilor. Proiectul se află în stadiu de evaluare la Autoritatea de Management a Programului Interreg Danube.

Elaborat,

Paul Adrian PECE
Secretar FZMAUR

Municipiul București, 19 aprilie 2018



FZMAUR[™]

www.fzmaur.ro

**FEDERAȚIA ZONELOR METROPOLITANE
ȘI AGLOMERĂRILOR URBANE DIN ROMÂNIA**