



Aprobat,

**Președinte,
Ilie BOLOJAN**

RAPORT DE ACTIVITATE -ANUL 2015-

În ceea ce privește activitatea statutară, s-a organizat o Adunare Generală, în municipiul Oradea, în data de 30.04.2015, având următoare ordine de zi:

1. Aprobarea situațiilor financiare aferente anului 2014
2. Aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2015
3. Raport de activitate pentru anul 2014 și planul de activități pentru anul 2015
4. Alegerea membrilor Consiliului Director și a Președintelui Federației
5. Aprobarea aderării de noi membrii la Federație
6. Diverse

În urma alegerilor s-a desemnat noul Consiliu Director format din cinci membri, respectiv:

| | |
|-----------------|------------------|
| Președinte: | Ilie BOLOJAN |
| Vicepreședinte: | Adrian CRĂCIUN |
| Secretar: | Paul-Adrian PECE |
| Membru: | Dragoș DAVID |
| Membru: | Cosmin VASILE |

De asemenea, în cadrul adunării generale a fost aprobată aderarea la Federație, a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botoșani”.

Ulterior, pe parcursul anului 2015, au fost demarate procedurile necesare, pentru înregistrarea modificărilor statutare, la Tribunalul Brașov.



În legătura cu activitatea de promovare și lobby, s-a participat în data de 12.10 2015, la un seminar organizat de către ADR Nord Vest, la Cluj Napoca, având ca tematică transportul public metropolitan și finanțările posibile din fonduri europene, în perioada de programare 2014-2020.

La seminar au fost prezenți reprezentanți ai Ministerului Dezvoltării, doamna Aura RĂDUCU, în calitate de consultant BERD, domnul Liviu NEAG, în calitate de Președinte al Uniunea Română de Transport Public (URTP).

Cu această ocazie, reprezentanții Federației au scos în evidență legislația complicată și neactualizată din domeniul transportului public, care face dificilă organizarea serviciului de transport public metropolitan.

În acest context, FZMAUR a prezentat o propunere de proiect, acronim METROPOLITAN, finanțabil din POCA 2014-2020, care să propună o politică publică națională în domeniul transportului metropolitan.

Scopul proiectului îl reprezintă **creșterea capacității FZMAUR de a formula și promova propuneri alternative la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători din România.**

În această idee, a fost inițiat un acord de parteneriat cu Uniunea Română de Transport Public, având sediul social în Municipiul București, reprezentantă legal de către domnul Liviu Ghe. NEAG, în calitate de Președinte.

Obiectivele acordului sunt următoarele:

- (1) Cooperarea între părți pentru dezvoltarea de strategii de dezvoltare durabilă a transportului public local și metropolitan, cu impact local, regional și național;
- (2) Colaborarea pentru propunerea de politici publice alternative la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public de călători;



(3) Conlucrarea pentru îmbunătățirea cadrului legislativ național și instituțional cu privire la transportul public local și metropolitan și armonizarea cu prevederile reglementărilor europene;

(4) Colaborarea pentru depunerea și implementarea, în parteneriat, de proiecte cu finanțare națională și europeană nerambursabilă privind transportul public local și metropolitan.

Modalități de realizare ale acordului sunt:

(1) Organizarea de întâlniri tematice, ateliere de lucru, seminarii, conferințe și alte asemenea, în vederea stabilirii procedurilor concrete pentru depunerea, în parteneriat, de proiecte cu finanțare nerambursabilă în domeniul transportului public de călători;

(2) Implementarea, în parteneriat, a unui proiect cu finanțare europeană nerambursabilă în cadrul Programului Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative 2014 -2020 care să aibă ca și scop propunerea de politici publice alternative la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public de călători;

(3) Identificarea de linii de finanțare nerambursabilă în cadrul programelor operaționale și naționale în vederea depunerea de proiecte în parteneriat;

(4) Depunerea și implementarea de proiecte cu finanțare nerambursabilă privind transportul public local și metropolitan de călători, atât în cadrul Programelor Operaționale cu finanțare europeană, cât și în cadrul Programelor Naționale;

(5) Stabilirea și comunicarea către instituțiile competente de propuneri concrete pentru îmbunătățirea legislației primare, secundare și terțiare a transportului public de călători;

(6) Realizarea unei strategii de dezvoltare durabilă a serviciului de transport public de călători;

(7) Propunerea de politici publice alternative la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public de călători.



În luna decembrie 2015, reprezentanții Federației au participat la un seminar organizat de către Ministerul Dezvoltării, în Municipiul București, având ca tematică transportul public, legislația aferentă și surse de finanțare din fonduri europene în perioada 2014-2020.

Din partea MDRAP, a fost prezent domnul Sava CHISER, precum și consultanți BERD, care au prezentat modelul de contract de servicii publice în domeniul transportului, și intenția de a modifica legislația aferentă domeniului.

Cu această ocazie, reprezentanții FZMAUR, au scos în evidență legislația confuză și neactualizată care reglementează domeniul, solicitând actualizarea acesteia, precum și inadvertențele existente în Ghidul POR 2014-2020, legat de finanțarea transportului public, făcând totodată o serie de propuneri de modificare a acestuia.

Legat de activitatea de proiecte, FZMAUR a primit două solicitări de a lua parte în proiecte care au fost depuse în cadrul Programului DUNAREA, ambele sub statutul de partener asociat (parteneriat tehnic) care nu necesită alocări financiare din partea Federației, doar luându-se parte la activitățile de diseminare ale proiectelor (dacă acestea vor fi finanțate).

Cele două proiecte sunt:

1. GOCONET : BUILDING INSTITUTIONAL CAPACITIES FOR METROPOLITAN AREAS NETWORKING IN LOWER DANUBE AREA – a new model of GOVERNANCE for COOPERATION and NETWORKING

2. GREEN CUS - GREEN INFRASTRUCTURE AS A TOOL TO CONTROL URBAN SPRAWL



De asemenea, a fost elaborată o propunere de proiect, pentru finanțare în cadrul POCA 2014-2020, cu titlul **METROPOLITAN- Politica publică alternativă la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători din România.**

Scopul proiectului:

Creșterea capacității FZMAUR și URTP de a formula și promova propuneri alternative la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători din România.

Obiectivele specifice ale proiectului:

- A) **Realizarea unui Studiu privind analiza situației existente a transportului public local și metropolitan de călători la nivelul a 20 de poli de creștere/poli de dezvoltare urbană/municipii reședință de județ.** Studiul va fi realizat de către partenerul URTP având în vedere experiența acestuia în domeniu și va prezenta starea actuală a serviciului de transport public local și metropolitan și a problemelor existente în cadrul a 20 de localități relevante, constituind un punct de pornire pentru elaborarea politicii publice alternative în domeniu.
- B) **Instruirea unui număr de 40 de persoane în domeniul managementului în transporturi.** Scopul instruirii acestor persoane, care au atribuții, directe sau indirecte, în domeniul transportului public local și/sau metropolitan de călători, este de a le crește competențele în planificarea/gestionarea/monitorizarea serviciului public de transport local și metropolitan și de a-și îmbunătăți capacitatea de a formula și promova propuneri de politici publice alternative la politicile publice inițiate de Guvern în domeniu.



C) Elaborarea unei Politici publice alternative la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători din România. Politica publică alternativă va încerca să rezolve o serie de probleme identificate la nivelul transportului public local și metropolitan de călători, precum și de necorelări legislative identificate.

Proiectul va fi depus pentru finanțare în cadrul POCA 2014-2020, Axa prioritară – 1. Administrație publică și sistem judiciar eficiente, Obiectivului specific - 1.1. Dezvoltarea și introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică ce optimizează procesele decizionale orientate către cetățeni și mediul de afaceri, în concordanță cu SCAP.

Rezultatele proiectului vor contribui la rezultatele așteptate ale POCA, enumerate mai jos:

- R1: Capacitate crescută a ONG-urilor și partenerilor sociali de a se implica în formularea și promovarea de propuneri alternative la politicile publice inițiate de Guvern;
- R2: Propuneri alternative la politicile publice venite din partea ONG-urilor, acceptate.

Elaborat,

Paul Adrian PECE
Secretar FZMAUR

Municipiul Brașov, 15 aprilie 2016